

## Over de Tweede Wereldoorlog

### **Verduistering en de Luchtbeschermingsdienst**

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd verduistering verplicht gesteld om te voorkomen dat geallieerde vliegtuigen 's nachts gebruik konden maken van licht als navigatiepunt.

De bezetter verplichtte dat alle ramen met verduisteringsgordijnen en papier lichtdicht moesten worden gemaakt.

Na acht uur 's avonds mocht men ook niet meer op straat. De Luchtbeschermingsdienst (L.B.D.) hield toezicht op de verduistering en controleerde op ieder spoortje van licht. Alleen medewerkers van de L.B.D. mochten tijdens spertijd op straat zijn. Vaak bestond deze dienst uit mannen die om wat voor reden dan ook vrijgesteld waren om naar Duitsland te worden uitgezonden om daar voor de bezetter te gaan werken. Maar wel werden ze verplicht diensten te draaien bij de L.B.D. De burgemeester regelde dat, maar niet iedereen had hier blijkbaar evenveel zin in. Ook in Hengstdijk niet.

Weigering betekende een dagvaarding blijkens een artikel uit de krant van 6 november 1940:

*"A.C.S., oud 31 jaar, landbouwer te Hengstdijk werd ten laste gelegd dat hij in de gemeente Vogelwaarde, kom Hengstdijk, nadat den burgemeester in het belang van de bevolking tegen luchtaanvallen van hem schriftelijk had gevorderd het verrichten van patrouilledienst per rijwiel opzettelijk aan deze op hem rustende verplichting niet heeft voldaan.*

*Eisch: fl. 20,-- boete of 10 dagen hechtenis."*

In het verhaal over de herinneringen aan de Tweede Wereldoorlog, verteld door Piet Collet lezen we over zijn vader, die vrijgesteld was vanwege de grootte van zijn gezin:

*".....maar daarnaast moest hij wel bij de luchtbescherming, ..... Dat hield in dat hij drie nachten per week van 12 uur 's-nachts tot 6 uur 's-morgens moest rondfietsen in de gemeente Vogelwaarde om te zien of alles goed verduisterd was, want In de oorlog moest 's-nachts alles verduisterd worden. Dat was op bevel van de Duitsers, om ervoor te zorgen dat mogelijke Engelse vliegtuigen 's-nachts iets konden zien op de grond."*

Na de oorlog werd de Luchtbeschermingsdienst vervangen door de Dienst Bescherming Bevolking (B.B.) De Dienst voorzag het publiek van informatie over wat te doen in het geval van een atoomaanval en bewaakte het luchtruim

tegen vijandelijke vliegtuigen. Nog enkele uitkijktorens in Zeeuws-Vlaanderen (o.a. in Nieuw-Namen) herinneren hieraan.