

Een beetje Hengstdijk in Hulst

In het Hulster museum is een mooi stukje Hengstdijk bewaard gebleven. In de tuin staat de travalje (travollie) van destijds hoefsmederij Kerckhaert aan de Plevierstraat. Het is een houten travalje, wat erop duidt dat deze binnen stond. Een **travalje** is een stevige constructie waarin een paard werd vastgezet om de hoeven van nieuwe ijzers te voorzien. De poten werden een voor een met een touw aan de constructie vastgebonden. Een onwillig paard kreeg "de prang"; een houten stokje met aan het eind een touw dat om de bovenlip van het paard werd gekruld en aangedraaid. De pijn bij het paard zorgde ervoor dat de poot snel werd opgetild. Bepaald niet diervriendelijk.

Nadat de hoeven waren 'bijgekapt' werd het gloeiende hoefijzer op de hoof gedrukt wat een vrij penetrante geur van verschroeid hoorn veroorzaakte. Het hoefijzer werd precies gepast gemaakt voor de hoof zodat het paard er geen hinder van ondervond. Met hoefnagels werd het vervolgens vastgezet. Een nauwkeurig werkje want voorkomen moest worden dat de nagels het gevoelige deel van de hoof zouden raken.

"Vierkant beslaan" was een uitdrukking die betekende dat alle vier de poten van het paard van nieuwe hoefijzers werden voorzien.

Hoe slechter het weer, hoe meer paarden er beslagen werden. Immers op het land viel dan niet veel te doen en om efficiënt met de tijd om te gaan werd de knecht naar de smederij gestuurd.



De travalje in de museumtuin van Hulst